

Inventeringsrapport 2010

1 september - 31 oktober 2010

Bryggors tillgänglighet



WAXHOLMSBOLAGET

Trafikupplysningar 08-679 58 30
www.waxholmsbolaget.se

Inledning

Innehåll

Inledning	2
Slutledning	3
Sollenkroka	4
Lillsved	5
Boda	6
Lervik	7
Hasseludden	8
Saltsjöbaden	9
Förslag till förbättringar ...	10
Underlag för bedömningar	14

Det senaste decenniet har tillgängligheten till den kollektiva sjötrafiken genomgått en kontinuerlig förbättring för personer med funktionsnedsättningar. Flera av fartygen som ingår i trafiken fungerar idag bra att resa med för personer ur målgruppen.

De största svårigheterna vid resa med fartygen uppstår oftast i samband med på- och avstigning. Dålig balans, nedsatt syn etc skapar osäkerhet exempelvis inför en kajkant som är svår att upptäcka, en semafor som står för nära en kant eller inför hinder på bryggdäcket som man kan ramla över. Detta kan göra situationen både obehaglig och ibland farlig. För att resan med fartygen ska kännas trygg och säker i sin helhet, förutsätts därför att den goda tillgängligheten även sträcker sig till de bryggor som anlöps i trafiken, samt till bryggornas närområde.

Denna rapport är resultatet från inventeringen av 6 st bryggor inom Waxholmsbolagets trafik. Samtliga bryggor är belägna på fastlandet och nås förutom med båt även med buss eller bil.

Inventeringen är utförd under sensommaren 2010 i form av personliga besök till respektive brygga för mätning och fotografering. En inventeringsmall är framtagen utifrån den brygghandbok som gjorts år 2008 i samverkan mellan Waxholmsbolaget och Vägverket. Punkterna för en god fysisk tillgänglighet och hög säkerhet som lyftes fram i handboken har beaktats.

Vår förhoppning är att rapporten ska fungera som inspiration till att fler bryggor kommer att åtgärdas och på så sätt öka möjligheten för personer med

funktionsnedsättningar att besöka vår vackra skärgård!

Praktiska inventeringar

Kersti Wiberg, Loa Rissmar, Nils-Åke Kadeby

Text och innehåll

Kersti Wiberg, Loa Rissmar, Nils-Åke Kadeby

Bilder och layout

Loa Rissmar

Illustrationer (sid 15)

Tord Wikenståhl

Bryggors tillgänglighet

Utgiven av Waxholmsbolaget
Tryck: EO Grafiska AB, 2010

Waxholms Ångfartyg AB • Box 7422 • 103 91 Stockholm,
Telefon: 08-614 64 50 • E-post: info@waxholmsbolaget.se
Hemsida: www.waxholmsbolaget.se • Kontaktperson: Jan Norell

Slutledning

Under sensommaren 2010 har Waxholmsbolaget låtit inventera tillgängligheten vid sex fastlandsbryggor som anlöps av bolagets fartyg. Två av dessa bryggor, Saltsjöbaden och Hasseludden, har nyligen anpassats för ökad tillgänglighet och har därför fått fungera som en form av referensbryggor. Övriga bryggor i inventeringen är Sollenkroka, Boda, Lillsved och Lervik.

Bryggorna vid Hasseludden och Saltsjöbaden har nyligen renoverats och har samtidigt anpassats för att fungera bättre för personer med funktionshinder. Bryggdäcken har kompletterats med en bred vit kontrastmålning längs kanter och runt pollare. Bryggorna har fått räcken med vitmålade överliggare och pollarna har målats vita på sida och topp. Detta är några av åtgärderna som ökat tillgängligheten och förbättrat säkerheten vid bryggorna, men fortfarande finns en del åtgärder som skulle förbättra tillgängligheten och säkerheten ytterligare.

Tillgängligheten vid övriga inventerade bryggor håller en skiftande nivå. Samtliga dessa bryggor saknar i dagsläget tydlig kontrastmålning och kännbar markering av bryggdäckets kanter och front. Räddningsutrustningen är ofullständig, pollare och moringar är oftast bristfälligt markerade, räcken saknas eller ger bristande säkerhet. Läsbarheten för tidtabeller och annan information varierar kraftigt. Vid ett par av bryggorna utgör dessutom placeringen av semaforen en allvarlig säkerhetsrisk.

Några viktiga åtgärder för ökad tillgänglighet och säkerhet:

- Öka säkerheten vid semaforerna som står olämpligt
- Kontrastmåla och markera bryggdäckens kanter och pollare
- Förse bryggorna med funktionella räcken.

En annan åtgärd för att öka tryggheten hos resenären vore att ange ett journalnummer vid tidtabellerna på varje brygga, tillsammans med uppgift om bryggans position. Detta nummer skulle garantera att resenären får en kontakt om ett fartyg uteblir eller vid eventuella förseningar.

Idag skiljer sig den fysiska tillgängligheten vid bryggorna åt högst avsevärt och vikten av information om bryggornas tillgänglighet är därför stor.

Sollenkroka

Ägare: Trafikverket



Sollenkroka brygga ligger i slutet av Sollenkrokavägen längst ut på Vindö i Värmdö kommun. Bryggan nås förutom med båt även med buss eller bil.

En asfalterad väg, ca 30 meter välfasad, leder från bryggan till busshållplatsen. Där finns en väntkur och en byggnad med wc (ej inventerad) och väntsal. Handikapparkering finns i anslutning till busshållplatsen.

Ett större bryggdäck med räcke på höger sida leder ut till platsen där båtarna lägger till för att plocka upp passagerare. Räckets är avkapat på två ställen för att förenkla lastning/lossning vid en lägre brygga som löper på höger sida. Kontrast och taktillmarkering saknas generellt på hela

bryggdäck och fallrisken är därför stor, speciellt på dessa två ställen.

Ett skåp med glasruta och tidtabellerna i läshöjd innanför, är placerat på väg ut till bryggdäck. Glaset i skåpet reflekterar ljuset och är inte bländfritt.

Semafor saknas på denna brygga. En soffa med ryggstöd, men utan armstöd finns på bryggan.

Det är en god allmänbelysning på platsen.

Bryggdäck med räcke längs sida men utan kontrastmålning längs kanterna

Avbrott i räcke utgör risk för fall

Busshållplats med väntsal vid bryggan

Inventeringsdatum: 2010-09-22
Inventeringssätt: Personligt besök



Ankomst till bryggan

Avstånd busshållplats 30 m och allmän parkering 50 m. Två handikapprutor 15 m från bryggan. Vägen till bryggan är plan och asfalterad utan hindrande kantstenar.

Brygga och säkerhet

Bryggdäck med räcke på en sida, pollare och moringar. Två avbrott i räckets. Varken räcke, bryggkant, pollare, eller moringar är kontrast-

målade. Semafor saknas. Livboj och -lina finns men båtshake saknas. Taxibåtsbrygga finns, åtkomlig med rullstol.

Väntan och Information

Soffa med ryggstöd finns, men utan armstöd eller kontrasterande sits. Vädskydd och väderstuga vid busshållplats. Informationstavla vid bryggan.

- Vädskydd vid närliggande busshållplats
- Handikapparkering, inom 25 m

- Ingen kontrastmålning av bryggkanter
- Ingen taktill varningsmarkering av bryggfront
- Ingen kontrastmålning på och runt pollare
- Bristfälligt räcke ut till bryggan
- Soffa saknar armstöd

Lillsved

Ägare: Värmdö kommun



Lillsveds brygga ligger i slutet av Lillsvedsvägen i Värmdö kommun. Bryggan nås med båt, buss eller bil.

Busshållplatsen är placerad mer än 250 meter från bryggan och en grusväg med håligheter leder från buss till båt. Parkeringsplatserna är ca 200 meter från bryggan längs samma grusväg.

Framför bryggdäck är underlaget ojämnt med berg, grus och håligheter.

Själva bryggdäcket är placerat på vänster sida om vägen. Bryggdäcket har ett plant betongunderlag, saknar kontrast och taktilmarkering i framkant, men pollare är gulmålade.

Semafor, tidtabeller och soffor är placerade på en brygga rakt fram istället för på bryggdäck. Här är underlaget

ojämnt och för att komma ut på bryggan krävs att man passerar en mycket smal passage där fallrisken är stor.

Tidtabellerna sitter placerade på semaforens stolpe ovanför varandra. Detta innebär att den lägsta tavlan sitter på 30 cm höjd och den högsta på 170 cm.

Underlaget framför sofforna som saknar armstöd, är ojämnt.

Inventeringsdatum: 2010-09-22
Inventeringssätt: Personligt besök



Bryggdäck utan räcke och med utnött kontrastmålning längs kanter

Soffor och semafor svåråtkomliga

Något lång och ojämn grusväg till busshållplats och handikapparkering

Ankomst till bryggan

Avstånd busshållplats 250 m och allmän parkering 200 m. Två handikapputor 200 m från bryggan. Vägen till bryggan är grusad utan lutningar men med håligheter.

Brygga och säkerhet

Bryggdäck med pollare och moringar. Räcke saknas. En 20 cm bred vit kontrastmålning längs bryggans kanter, men målningen är svag

och utnött. Pollarna är gulmålade. Taxibåtsbrygga finns, men svårtillgänglig.

Väntan och information

Fyra informationstavlor med tidtabeller uppsatta över varandra på semafor mellan 30-170 cm ovan mark. Semaforen placerad vid sidan av bryggdäcket nära kant, svåråtkomlig med fallrisk.

- + Kontrastmålning på pollare
- + Otydlig kontrastmålning av bryggkanter
- Ingen taktill varningsmarkering av bryggfront
- Ingen kontrastmålning runt pollare
- Inget räcke ut till bryggan
- Semafor svåråtkomlig med fallrisk
- Soffor svåråtkomliga med fallrisk
- Inget väderskydd

Boda

Ägare: Trafikverket



Boda brygga ligger i slutet av Bodavägen i Värmdö kommun. Bryggan nås med båt, buss eller bil.

En väntehall med något hög tröskel in och wc (ej inventerad) finns i anslutning till bryggan. På byggnadens vägg sitter tidtabeller för både båtar och bussar.

Handikapparkering saknas. Hållplatsen ligger i direkt anslutning till bryggan och kantstenar är avfasade.

En väg leder ut på bryggdäck. Ett lägre räcke finns uppsatt som avskiljare mellan biltrafik och gångtrafikanter, varför den högra sidan av vägen är mest naturlig att gå på. Räcke saknas ut mot vattnet och kanten är ojämn pga ras.

I bakkant av bryggan finns ett räcke och här är semaforen uppsatt.

Bryggdäck och moringar saknar kontrastmålning och taktill markering. Soffa saknas på bryggdäck.

Inventeringsdatum: 2010-09-22
Inventeringssätt: Personligt besök



[Bryggdäck med räcke i bakkant men utan kontrastmålning längs kanterna](#)

[Gångväg till bryggdäck saknar räcke](#)

[Busshållplats med väntsal vid bryggan](#)

Ankomst till bryggan

Avstånd busshållplats 20 m och allmän parkering 75-125 m. Handikapprutor saknas. Vägen till bryggan är plan och asfalterad utan hindrande kantstenar. Parkeringen ligger i backe.

Brygga och säkerhet

Bryggdäck med räcke i bakkant, pollare och semafor. Varken räcke eller bryggkant är kontrastmålade.

Gul topp på pollare men utan kontrastmålning på däckets runtom. Semafor blåmålad. Livboj och -lina finns men båtshake saknas. Taxibåtsbrygga finns, åtkomlig med rullstol.

Väntan och information

Soffa saknas. Väderskydd och väderstuga vid busshållplats. Informationstavla på väderstugan.

+ Bra placering och färg på semafor
+ Väderskydd vid närliggande busshållplats

- Ingen kontrastmålning av bryggkanter
- Ingen taktill varningsmarkering av bryggfront
- Ingen kontrastmålning runt pollare
- Bristfälligt räcke ut till bryggan
- Ingen soffa med rygg- och armstöd

Lervik

Ägare: Österåkers kommun



Lerviks brygga ligger i Norra skärgården längs Lerviksvägen i Österåkers kommun. Bryggan saknar annan kollektiv anslutningstrafik förutom båttrafiken. Strax innan bryggan ligger en mindre parkering med plats för 10-15 bilar. Handikapparkeringsrutor saknas.

Vid sidan om vändplanen framför bryggdäcket finns två enkla träbänkar utan arm- och ryggstöd. Här finns även en öppen väderstuga. Stugans entréöppning ligger ca 30 cm ovanför marknivå utan vare sig trappsteg eller ramp. Dörrfodret i entrén är vitmålat och kontrasterar mot stugans gula väggar.

På väderstugans främre vägg sitter en informationstavla med ett uppslag av aktuell tidtabell. Tavlan sitter i läshöjd

(centrum 150 cm ovan mark), men texten är liten. Ingen övrig information finns. Bryggan saknar belysning.

Bryggdäcket består av en rektangulär betongplatta, med moring i de yttre hörnen och ett par pollare längs främre kanten. På bryggans ena sida finns en lägre avsats med steg ner i vattnet och med ett par trappsteg upp till bryggdäckets nivå. Ett räcke är placerat på bryggdäcket längs den lägre avsatsen.

Varken räcke, bryggkant, pollare, moringar eller semafor är kontrastmarkerade och bryggans framkant saknar kännbar varningsmarkering. Semaforen står oskyddad i ett av bryggans inre hörn, väldigt nära bryggkanten med viss fallrisk för exempelvis synskadade.

Bryggdäck, pollare och räcke utan
kontrastmålning

Semafor placerad nära bryggkant med
risk för fall

Jämn grusväg mellan P-plats och brygga

Inventeringsdatum: 2010-09-27
Inventeringssätt: Personligt besök



Ankomst till bryggan

Busshållplats saknas. Avstånd allmän parkering 75 m. Handikapp-rutor saknas. Vägen från parkering till brygga är grusad och utan större lutningar. Liten backe till parkeringen.

Brygga och säkerhet

Bryggdäck med räcke på en sida, pollare och moringar. Varken räcke,

bryggkant, pollare, moringar eller semafor är kontrastmarkerade. Taxibåtsbrygga finns, men svårtillgänglig.

Väntan och information

Bänkar finns, dock utan arm- eller ryggstöd och utan kontrasterande sits. Väderstuga med 30 cm högt insteg utan ramp. Stugans dörrfoder kontrasterar mot vägg.

+ Väderskydd intill bryggan, med kontrasterande dörrfoder

- Ingen kontrastmålning av bryggkanter
- Ingen taktill varningsmarkering av bryggfront
- Ingen kontrastmålning på och runt pollare
- Bristfälligt räcke ut till bryggan
- Semafor svåråtkomlig med fallrisk
- Hög tröskel till väderskydd

Hasseludden

Ägare: Nacka kommun



Hasseluddens brygga ligger i slutet av Hasseluddsvägen i Nacka kommun. Bryggan går att nå via båt, bil och buss, men busshållplatsen är ca 200 meter från bryggan via en brant asfalterad väg.

I anslutning till busshållplatsen finns en parkering som saknar handikaparkeringsplatser.

Bryggan består av två avsatser. Den övre ligger i nivå med vägen. Här finns räcken längs sidorna, kontrast och taktilmarkeringar och den ena av två semaforer är placerad här.

Till den nedre bryggan leder en kort, brant betongramp. I bakkant av bryggdäck finns ett räcke, en lång soffa utan armstöd och i borte bakre hörnet finns semaforen placerad.

Tidtabellerna är placerade något högt vid semaforen. Belysning saknas på bryggan.

Framkanten av bryggan är kontrast och taktilmarkerad.

Inventeringsdatum: 2010-09-23
Inventeringssätt: Personligt besök



Kontrastmålning längs bryggans kanter, runt pollare och på räckets överliggare

Soffa på bryggdäck

Kuperad och lång asfalterad väg från buss och parkering till bryggan

Ankomst till bryggan

Avstånd busshållplats och allmän parkering 200 m. Handikapptrutor saknas. Vägen till bryggan är asfalterad utan hindrande kantstenar, men kuperad och något trång.

Brygga och säkerhet

Bryggdäck med räcke i bakkant och på två sidor, pollare, soffa och semaforer. En 30 cm bred, vit kontrastmålning längs bryggans front

(taktilt markerad) och runt pollare. Pollare och räckens överliggare är vitmålade. Semaforen saknar kontrastmålning. Livboj och -lina finns men båtshake saknas.

Väntan och information

Soffa med ryggstöd finns, men utan armstöd. Kontrasterande sits (ljus trä). Vädterskydd saknas. Informationstavlor på semaforen.

- + Tydlig kontrastmålning av bryggkanter
- + Kontrastmålning på och runt pollare
- + Taktill varningsmarkering av bryggfront
- + Räcke med kontrastmålad överliggare

- Förevillande med två semaforer
- Soffa saknar armstöd
- Inget vädterskydd

Saltsjöbaden

Ägare: Nacka kommun



Saltsjöbadens brygga ligger vid Saltsjögränd i Saltsjöbaden, Nacka och i nära anslutning till Saltsjöbanan. Här är en knutpunkt för båttrafik både in mot Stockholm och ut till skärgården.

Gångvägen från Saltsjöbanan är asfalterad med väl avfasade kanter. Här finns en väntkur, god belysning och vägen till bryggan är väl skyltad.

En något smal bilväg leder ner till bryggan och de två handikapparkeringarna. Vägen kan upplevas som en "flaskhals" under sommartid då det är mycket trafik i området.

Precis före bryggdäck finns ett par sittbänkar utan arm eller ryggstöd placerade. Här finns även ett skåp med tidtabeller i läsbar höjd. Platsen

är upplyst med god allmänbelysning. Väntkur saknas.

I anslutning till bryggdäckets början finns en steg upp från vattnet. Mellanrummet mellan skåpet med tidtabeller och bryggans start, där stegen kommer upp, är idag omarkerat och kan upplevas som en fallrisk.

Bryggdäcket består av jämn betong, räcken längs med sidorna och en tydlig kontrast och taktill markering längs bryggans kant. Moringar och pollare är kontrastmålade.

Semaforen är placerad på vänster sida i början av bryggdäck, väl åtkomlig med räcke bakom.

Kontrastmålning längs bryggans kanter, runt pollare och på räckets överliggare

Viss fallrisk mellan infotavla och bryggdäckets räcke

Handikapparkering nära bryggan

Inventeringsdatum: 2010-09-23
Inventeringssätt: Personligt besök



Ankomst till bryggan

Avstånd Saltsjöbanans station och allmän parkering 150 m. Två handikapprutor 25 m från bryggan. Vägen till bryggan är plan och asfalterad utan hindrande kantstenar, men något trång. Backe och ramp till stationens plattform.

Brygga och säkerhet

Bryggdäcket har räcken på två sidor samt pollare och semafor. En 30

cm bred, vit kontrastmålning längs bryggans kanter samt taktill markering längs frontsidan. Pollare och räckenas överliggare är vitmålade. Semaforen är blåmålade.

Väntan och information

Bänkar finns, dock utan arm- eller ryggstöd och utan kontrasterande sits. Vädterskydd saknas. Informationstavla vid bryggan.

- + Tydlig kontrastmålning av bryggkanter
- + Kontrastmålning på och runt pollare
- + Taktill varningsmarkering av bryggfront
- + Räcke med kontrastmålade överliggare
- + Bra placering och färg på semafor
- Ingen soffa med rygg- och armstöd
- Inget vädterskydd

Förslag till förbättringar



Bryggdäcket vid Saltsjöbaden (och även Hasseludden) har tydlig kontrastmålning längs kanter och runt pollare, samt en taktill markering längs fronten.

Nedan följer beskrivning av ett antal uppmärksammade brister vid inventerade bryggor tillsammans med förslag till förbättringar. Högst prioritet har åtgärder som ökar säkerheten vid bryggorna.

Allmänt för bryggorna

Bristfällig kontrastmålning och taktill markering på bryggdäcken

Bryggdäcken kompletteras med vit kontrastmålning längs bryggans ytterkanter samt med en kännbar varningsmarkering längs bryggans främre kant. (Lervik, Lillsved, Boda, Sollenkroka).

Inget eller bristfälligt räcke från land ut till bryggan

Bryggorna kompletteras med räcke längs minst en av bryggdäckets sidor, löpande från landförbindelsen och ut till 120 cm från bryggans front. Överliggaren målas vit. (Lervik, Lillsved, Boda)

Bristfällig kontrastmålning på pollare och runt pollare

Pollare kompletteras med vit kontrastmålning på sida och topp samt med en bred rand på bryggdäcket runtom. (Lervik, Lillsved, Boda, Sollenkroka)

Ofullständig räddningsutrustning

Räddningsutrustningen vid bryggorna görs fullständig genom att kompletteras med båtshake och i flera fall även med lätt användbar stege. (Alla bryggor)

Journummer och bryggans position

Informationen vid varje brygga kompletteras med ett journummer samt uppgift om bryggans position. Detta nummer skulle garantera att resenären får en kontakt om ett fartyg uteblir eller vid eventuella förseningar. (Alla bryggor)

Bristfällig läsbarhet av informationen

Informationens läsbarhet förbättras genom bländfritt glas på informationstavlor och ökad teckenstorlek på tidtabeller och övrig information. (Alla bryggor)



Samtliga inventerade bryggor har livboj och -lina, men saknar båtshake och många gånger även lätt användbar stege.

Lervik

Sträckan mellan väderstuga och brygga kan utgöra fallrisk

Bryggans bortsida kompletteras med räcke, löpande från väderstugan till en bit in på bryggan.

Svåråtkomlig semafor med fallrisk

Säkerheten och åtkomligheten till semafor och informationstavlor/tidtabeller förbättras. Semaforen kontrastmålas.

Ingen handikapparkering vid bryggan

Bryggområdet kompletteras med handikapparkering, förslagsvis genom en markerad ruta på den allmänna parkeringsplatsen.

Ingen soffa med rygg- och armstöd

De enkla träbänkarna byts ut eller kompletteras av soffa/soffor med rygg- och armstöd samt med sitsen i kontrast mot underlaget.

Ingen belysning vid bryggan

Bryggområdet kompletteras med allmän belysning.

Hög tröskel till väderstugans entré

Väderstugans entré kompletteras med ramp (och eventuellt bredare dörr).

Lillsved

Svåråtkomlig semafor/infotavla med fallrisk

Säkerheten och åtkomligheten till semafor och informationstavlor/tidtabeller förbättras. Semaforen kontrastmålas.

Fallrisk vid ingång till området med soffor

Åtkomsten och tillgängligheten till sofforna vid bryggan förbättras.

Bergigt och ojämnt underlag framför bryggan

Underlaget i området framför bryggan utjämnas.



Sträckan mellan väderstuga och till bryggdäcket kantas av en stenig och lite brant sluttning och kan utgöra fallrisk.



Semaforen vid Lillsveds brygga är placerad nära en brant och stenig sluttning vilket gör den svåråtkomlig och utgör en fallrisk.



Gångstråket ut till bryggdäcket vid Boda är något smalt med en brant och stenig sluttning på den oskyddade sidan.

Boda

Bristfälligt räcke ut till bryggan

Det smala gångstråket ut mot bryggdäcket kompletteras med räcke längs sidan som vetter mot vattnet.

Ingen handikapparkering vid bryggan

Bryggområdet kompletteras med handikapparkering, förslagsvis vid sidan av vändplanen framför bryggan.

Ingen soffa med rygg- och armstöd

Bryggan kompletteras med soffa/soffor med rygg- och armstöd samt med sitsen i kontrast mot underlaget.

Sollenkroka

Avbrott i räcke utgör fallrisk

Avbrotten i räcket förtydligas genom att bryggdäcket kompletteras med taktill- och varningsmarkering i mellanrummen.

Inget armstöd på soffa

Soffan kompletteras med armstöd samt med sitsen i kontrast mot underlaget.



Räcket ut på bryggdäcket vid Sollenkroka har kapats vid ett par ställen med en hög oskyddad kant vid avbrotten.

Saltsjöbaden

Fallrisk vid stege

Sträckan mellan informationstavlan och bryggans räcke tydliggörs så att mellanrummet inte utgör en fallrisk, antingen med någon form av räcke eller med tydlig markering på marken.

Inget handtag på semafor

Semaforen kompletteras med handtag.

Ingen soffa med rygg- och armstöd

De enkla träbänkarna byts ut eller kompletteras av soffa/soffor med rygg- och armstöd samt med sitsen i kontrast mot underlaget.

Inget väderskydd

Bryggområdet kompletteras med ett väderskydd, förslagsvis placerat nedanför berget vid sidan av vändplanen framför bryggan.



Vid Saltsjöbaden är sträckan mellan informationstavlan och bryggdäckets räcke ommarkerad med en brant sluttning bortanför (vid räddningsstegens topp).

Hasseludden

Brant ramp på brygga

Försök hitta lösning och vidta lämplig åtgärd för att minska lutningen på rampen mellan bryggans olika nivåer.

Inget väderskydd

Bryggområdet kompletteras med ett väderskydd, förslagsvis placerat vid sidan av vändplanen framför bryggan.

Ingen handikapparkering vid bryggan

Bryggområdet kompletteras med handikapparkering, förslagsvis vid sidan av vändplanen framför bryggan.



Rampen till den nedre nivån av bryggan vid Hasseludden är något brant.

Underlag för våra bedömningar

Observera!

Text och illustrationer på detta uppslag är hämtade från skriften

"Trafikbryggor i skärgården - Riktlinjer för bryggors standard och tillgänglighet RTG 08"

utgiven av Waxholmsbolaget och Vägverket, feb 2008.

Specifikation av åtgärder för förbättringar och förslag till kompletterande utrustning för att öka tillgängligheten i samband med förändringsarbeten av befintliga fartygsbryggor och vid nybyggnation.

Däck

Kontrastmålas runt bryggdäcket med ett 35 cm brett fält av ljusabsorberande vit färg. På sida där på- och avstigning kan ske, skall dessutom kontrastmarkeras med "kännbara" ränder som löper parallellt i riktning med bryggans ytterkant. Ränderna kan förses med dubbar.

Räcke

Fast räcke skall finnas på minst en av bryggans sidor, mellan landförbindelsen och ut till 120 cm från bryggans front. Räcket skall vara minst 110 cm högt och överliggaren vara kontrastmålad med vit färg.

Pollare

Kontrastmålas dels med en 10 cm bred rand målad 20 cm över bryggdäcket samt dels med vit topp.

Moringar

Runt moring och dess infästning kontrastmålas med en 10 cm bred rand.

Godsuppställningsplats

Område lämpligt för tillfällig uppställning av gods, burar etc kontrastmålas in med en 10 cm bred rand.

Soffa

Varje brygga bör vara försedd med en fast soffa, helst placerad med soffryggen mot räcke. Sitsen skall kontrastera bryggdäcket.

Väderskydd

Monteras väderskydd bör främre stolparna vara kontrastmålade.

Informationstavla och tidtabell

Viktigt är att dessa placeras så att det ges möjlighet att stå intill för att läsa samt att rullstolsbundna når upp att läsa.

Semafor

Placeras så att rullstolsbundna utan svårighet kan nå handtaget. Kontrastmålas med en 10 cm bred rand 20 cm över bryggdäck.

Belysning

Allmänbelysning bör finnas, placerad så att inte fartygstrafiken bländas.

Livräddningsutrustning

Utrustning som bör ingå som standard är: Frälsarkrans, kastlina, båtshake samt stege. Utrustningen bör sitta uppsatt i anslutning till bryggans räcke.

Exempel på linjetrafiksbrygga



